



| | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|---|-----------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------|--|
| Titolo: | Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna | | | Versione: | Mappatura acustica strategica | Note: | Scala: | |
| Oggetto: | Indicatore L_{den} simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno | | | COMUNE & quartiere: | BOLOGNA - Borgo Panigale | Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5 | Data: | |
| Sorgenti analizzate: | Sorgenti stradali comuni | Sistema Autostrada - Tangenziale | Sorgenti ferroviarie | Sorgente aeroportuale | Autore: | Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A. | Codice doc: | |
| | | | | | | | Riquadro: | |

| LEGENDA | |
|---|---|
| Edifici | Mappe dei conflitti |
| <ul style="list-style-type: none"> 0 - Residenza -2 - Scuola -3 - Ospedale | <ul style="list-style-type: none"> 0 - 5 5 - 10 10 - 15 > 15 |
| Confini comunali | Indice EC1den |
| <ul style="list-style-type: none"> Barriere acustiche Terrapieni Schermi orizzontali S_Strade F_Ferrovie | <ul style="list-style-type: none"> 0 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 80 - 85 85 - 90 90 - 95 95 - 100 100 - 105 105 - 110 > 110 |
| Livelli di rumore | Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB |
| <ul style="list-style-type: none"> < 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 | <ul style="list-style-type: none"> da -0,5 a +0,5 da +0,5 a +1 da +1 a +2 da +2 a +3 > +3 |

