



<b>Titolo:</b>	<b>Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna</b>			<b>Versione:</b>	<b>Mappatura acustica strategica</b>	<b>Note:</b>	<b>Scala:</b>	
<b>Oggetto:</b>	Indicatore $L_{eq}$ simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno			<b>COMUNE &amp; quartiere:</b>	BOLOGNA - Reno	Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5	<b>Data:</b>	
<b>Sorgenti analizzate:</b>	Sorgenti stradali comuni	Sistema Autostrada - Tangenziale	Sorgenti ferroviarie	<b>Autore:</b>	Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A.		<b>Codice doc:</b>	
			<b>Sorgente aeroportuale:</b>				<b>Riquadro:</b>	

  

Edifici		Destinazione d'uso	
■	Edifici comuni	●	1 - Altro
■	Barriere acustiche	●	0 - Residenza
■	Terrapieni	●	-2 - Scuola
■	Schermi orizzontali	●	-3 - Ospedale
■	S_Strade		
■	F_Ferrovie		

  

Mappa dei conflitti		Indice EC <sub>10dB</sub>	
●	0 - 5	■	80 - 85
●	5 - 10	■	85 - 90
●	10 - 15	■	90 - 95
●	15 - 20	■	95 - 100
●	20 - 25	■	100 - 105
●	25 - 30	■	105 - 110
●	30 - 35	■	110 - 115
●	35 - 40	■	> 115

  

Livelli di rumore		Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB	
■	< 40	■	da -0,5 a +0,5
■	40 - 45	■	da +0,5 a +1
■	45 - 50	■	da +1 a +2
■	50 - 55	■	da +2 a +3
■	55 - 60	■	> +3
■	60 - 65		
■	65 - 70		
■	70 - 75		
■	75		

