



Titolo:	Mappatura acustica strategica e Piano d'azione dell'Agglomerato di Bologna			Versione:	Mappatura acustica strategica Piano d'azione	Note:	Scala:	
Oggetto:	Indicatore L_{night} simulato ad un'altezza pari a 4 m dal livello del terreno			COMUNE & quartiere:	BOLOGNA - Porto	Modello acustico realizzato con il software SoundPLAN vers.6.5	Data:	
Sorgenti analizzate:	Sorgenti stradali comuni	Sistema Autostrada - Tangenziale	Sorgenti ferroviarie	Autore:	Università per gli Studi di Bologna Fac. di Ingegneria - dip. D.I.E.N.C.A.		Codice doc:	
			Sorgente aeroportuale:				Riquadro:	

LEGENDA	
<ul style="list-style-type: none"> Edifici Destinazione d'uso 1 - Altro 0 - Residenza -2 - Scuola -3 - Ospedale 	<ul style="list-style-type: none"> Confini comunali Barriere acustiche Terrapiani Schermi orizzontali Strade Ferrovie
<ul style="list-style-type: none"> 0 - 5 5 - 10 10 - 15 15 - 20 20 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 80 - 85 85 - 90 90 - 95 95 - 100 100 - 105 105 - 110 110 - 115 > 115 	<ul style="list-style-type: none"> Indice EC1den 0 - 5 5 - 10 10 - 15 15 - 20 20 - 25 25 - 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 80 - 85 85 - 90 90 - 95 95 - 100 100 - 105 105 - 110 110 - 115 > 115
<ul style="list-style-type: none"> < 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 	<ul style="list-style-type: none"> Livelli di rumore in dB(A) < 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75
<ul style="list-style-type: none"> < -3 da -2 a -3 da -1 a -2 da -0,5 a +1 	<ul style="list-style-type: none"> Confronto: Piano d'azione - Mappatura acustica, in dB da -0,5 a +0,5 da +0,5 a +1 da +1 a +2 da +2 a +3 > +3

